

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2026																		ΕΛ.ΣΤΑΤ.						
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	138	18,9%	3	10,0%	25	40,3%	28	51,9%	2	33,3%	19	59,4%	57	62,6%	15	44,1%	2	25,0%	15	44,1%	4	33,3%	308	28,2%	1
2	FORD	186	25,5%	11	36,7%	7	11,3%	17	31,5%	2	33,3%	4	12,5%	13	14,3%	9	26,5%	2	25,0%	8	23,5%	5	41,7%	264	24,2%	2
3	CITROEN	72	9,9%	6	20,0%	9	14,5%					2	6,3%			1	2,9%					2	16,7%	92	8,4%	3
4	VOLKSWAGEN	70	9,6%			5	8,1%	1	1,9%			1	3,1%			2	5,9%			3	8,8%			82	7,5%	4
5	PEUGEOT	57	7,8%	3	10,0%	3	4,8%							1	1,1%			1	12,5%					65	6,0%	5
6	FIAT	40	5,5%	4	13,3%							3	9,4%	2	2,2%	5	14,7%			1	2,9%			55	5,0%	6
7	JEEP	41	5,6%			1	1,6%	1	1,9%					3	3,3%					1	2,9%			47	4,3%	7
8	RENAULT	30	4,1%											1	1,1%									31	2,8%	8
9	MERCEDES	24	3,3%			2	3,2%	2	3,7%					1	1,1%					1	2,9%			30	2,7%	9
10	OPEL	20	2,7%	1	3,3%	1	1,6%	2	3,7%			1	3,1%											25	2,3%	10
11	MAXUS	16	2,2%	1	3,3%	2	3,2%							3	3,3%									22	2,0%	11
12	ISUZU	1	0,1%			2	3,2%	2	3,7%					4	4,4%	1	2,9%	1	12,5%	4	11,8%			15	1,4%	12
13	SSANGYONG	12	1,6%					1	1,9%	1	16,7%											1	8,3%	15	1,4%	13
14	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,3%			1	1,6%					1	3,1%	2	2,2%	1	2,9%	1	12,5%	1	2,9%			9	0,8%	14
15	FOTON	4	0,5%			3	4,8%					1	3,1%	1	1,1%									9	0,8%	15
16	NISSAN	2	0,3%	1	3,3%					1	16,7%			1	1,1%			1	12,5%					6	0,5%	16
17	IVECO	3	0,4%											2	2,2%									5	0,5%	17
18	DFSK,SERES,SOKO	4	0,5%																					4	0,4%	18
19	KIA	3	0,4%																					3	0,3%	19
20	FEIDI	1	0,1%																					1	0,1%	20
21	GOUPIL/MEGA/POL	1	0,1%																					1	0,1%	21
22	MITSUBISHI	1	0,1%																					1	0,1%	22
23	BYD	1	0,1%																					1	0,1%	23
24	KG					1	1,6%																	1	0,1%	24
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		729	66,8%	30	2,7%	62	5,7%	54	4,9%	6	0,5%	32	2,9%	91	8,3%	34	3,1%	8	0,7%	34	3,1%	12	1,1%	1.092		
ΣΥΝ. 6ος '25 & % //		653	60,5%	38	3,5%	71	6,6%	54	5,0%	16	1,5%	47	4,4%	100	9,3%	40	3,7%	12	1,1%	40	3,7%	9	0,8%	1.080		
% D 26/25			11,6%		-21,1%		-12,7%		0,0%		-62,5%		-31,9%		-9,0%		-15,0%		-33,3%		-15,0%		33,3%		1,1%	